**RÈGLEMENT E-FOIL KOTL 2023**

*(english below)*

**Généralités**

* Le Swisskite Club de Portalban décline toute responsabilité en cas d’accident.
* Les participants s’engagent à respecter les indications et recommandations données par le directeur de course. En cas de non-respect des consignes, les participants risquent la disqualification.
* Ce règlement peut être modifié sans préavis afin de s'adapter au nombre de participants.
* **L’inscription se fait sur place le jour de la compétition avant 9h30,** moyennant une taxe d’inscription de **15.- CHF.**
* Le participant prend connaissance de **l’interdiction de l’E-foil en Suisse.** L’organisateur dispose d’une autorisation spéciale pour cette compétition.

**Principe de la course**

* La compétition d’E-foil est une **course chronométrée sur un parcours balisé.**
* **Départ :** Les participants doivent être arrêtés au moment du départ. Ils partent sur ordre du
klaxon (3…2…1…Klaxon)
* **Le meilleur temps** des deux manches défini le classement et permet de désigner le vainqueur.
* Chaque participant à le **droit à 2 chutes**. La **3ème chute est éliminatoire.**
* Si un participant interrompt sa course pour quelque raison, il doit immédiatement quitter la zone de la course.

**Matériel**

* **Casque et gilet obligatoires**
* Bottillons acceptés
* Les participants doivent disposer d’une planche d’E-foil. L’organisateur ne met pas à disposition de matériel.

**Phase d’Essai libre : 9h - 10h**

* Sans réglementation, sous la responsabilité de chaque participant

**Phase d’Essai chronométré : 11h - 13h**

* L’ordre de passage est défini selon la numérotation des dossards dans l’ordre croissant (du plus petit au plus grand)
* Les résultats des essais chronométrés déterminent l’ordre du départ de la course (du plus lent au plus rapide)

**Phase de course : 13h - 15h**

* L’ordre de passage est défini selon les essais chronométrés (du plus lent au plus rapide)
* La phase de course est divisée en 2 manches. Seul le **meilleur temps** sur les 2 manches sera compté.
* Le classement est défini selon le meilleur temps.